

प्रसिद्धी विभाग

शैक्षणिक वर्ष २०१९ – २०

भूगोल विभाग

लोकमत

राजगुरु महाविद्यालयातील विद्यार्थ्यांचे सर्वेक्षण : १२ तासांत साडेबेचाळीस हजार वाहनांची ये-जा

पुणे-नाशिक महामार्ग प्रचंड वर्दळीचा

लोकमत न्यूज नेटवर्क

राजगुरुनगर : भारत सरकारच्या पुढींच्या विभाग विभाग आणि पुणे येथीं उत्तरकट्टींधोरी भौमिक विज्ञान संस्था याच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार पुणे शहराला जोडणाऱ्या प्रमुख राष्ट्रीय महामार्गावर असलेल्या उपगमनांमध्ये द्यवेच्या प्रदूषणाची पातळी मोजण्यासाठी, तसेच याहतुकीच्या समस्येचे गांभीर्य लक्षात येण्यासाठी आय. आय. टी. एम. पुणे आणि सावित्रीवाई फुले पुणे विद्यार्थ्यांचा पर्यावरणशास्त्र विभाग यांच्या संबंधका विभागांने इताना राजगुरु कृती महाविद्यालयातील भूगोल विभागाच्या माध्यमात्मक राजगुरुनगराच्ये पुणे-नाशिक महामार्गवरून जाणाऱ्या-येण्याच्या वाहनांची संख्या घटावारी वाचाची माथ्यमात्मक राजगुरुनगर शहरामध्ये पुणे-नाशिक महामार्गवरून जाणाऱ्या-येण्याच्या वाहनांची संख्या मोजून ट्रॅक्ट करून सर्वे आणि इतर गाजातून येण्याची वाहने अंमळ्या उपयोग करून विद्यार्थ्यांनी आसे वाहनांचे सर्वे प्रकार मोजता हा सर्व केला.

झालेल्या सर्वेत सकाळी ७ ते ४२ हजार ४७५ वाहनांनी ये-जा



इताना राजगुरु महाविद्यालयातील भूगोल विभागाच्या माध्यमात्मक राजगुरुनगर शहरामध्ये पुणे-नाशिक महामार्गवरून जाणाऱ्या-येण्याच्या वाहनांची संख्या मोजताना विद्यार्थी.

दुचाकी, चाचाचाकी, स्फुल वस, केल्याचे दिसून आल्याने हा महामार्ग प्रवासी वस, मालवाहतुक करणारे प्रचंड वर्दळीचा असल्याचे उद्भवोटी आणि मोठी वाहने, इतर वाहने झाले. चिलक काऊंटर या मोबाईल आणि इतर गाजातून येण्याची वाहने अंमळ्या उपयोग करून विद्यार्थ्यांनी उपगमन यामध्ये वाहतुकीच्या विभागांनी सर्वांचिक प्रदूषण होते

राजगुरु महाविद्यालयामध्ये सुमारे यांच्यावर विद्यार्थ्यांनी साधनांदारे सर्वांचिक प्रदूषण होते

राजगुरुनगर परिसरातील प्रदूषणाची

पुणे महानगराच्या नियोजनासाठी सर्वे उपयुक्त

- ◆ पुणे विभागप्रमुख प्रा. विलीन मुकुल यांनी विविध प्रकाशन वाहनातील इंटर्नेशनल होण्याचा प्रूफ्सायाची पाळाळी मोजणे हा या सर्वेक्षणाचा हेतू असल्याचे सांगताना या महानगरवरून जाणाऱ्या वाहनांची संख्या ही चालीस हजारांनुसार अधिक असल्यामुळे भविष्यतावाळा विकसित होत असणाऱ्या पुणे महानगराच्या नियोजनासाठी हा सर्वे अतिरिक्त उपयुक्त ठेणारा असल्याचे सांगितले.
- ◆ वाहतुकीसाठी रस्ते अप्रे पडत असताना भविष्यतावाळा रस्त्याशिवाय वाहतुकीच्या इतर प्रकारांची आवश्यकता असल्याचे या सर्वेक्षणाच्या निमित्ताने दिसून आल्याचे ते घेणारे.

पातळी मोजण्यासाठी घेण असते, हे प्रदूषण टाळण्यासाठी कांबळे, डॉ. उर्कर्ष मुकुलवार यांच्या हास्पिटल, हाटेल, वीभवकुणा, कोणकोणला उपाययोजना करता पथरीवाळे, प्रवासी वाहतुक येऊ शकतात, याचा आढावा वेण्यात करणाऱ्या वाहनाचे ड्रायव्हर, इतर आला. दुचाकी-चाचाचाकी वाहनाचे ड्रायव्हर, आ.आय.टी.एम. या संस्थेचे घरामध्ये होणारे इंधनाचे जलन वरिष्ठ वेजानिक डॉ. गुरुकां वेग, यासदर्भांचे प्रत्यक्ष भेट घेऊन सावित्रीवाई फुले पुणे सर्वेक्षणाचे काम केले. पुणे शहर व विद्यार्थ्यांतील पर्यावरणशास्त्र उपगमन यामध्ये वाहतुकीच्या विभागप्रमुख डॉ. सुरेश गांगावी तसेच प्रोजेक्ट सुपरवायझर डॉ. प्रमोद भूगोल विभागातील सुमारे २२ विद्यार्थ्यांनी केले.

पुणे-नाशिक महामार्ग प्रचंड वर्दळीचा

हुतात्मा राजगुरु महाविद्यालयाच्या विद्यार्थ्यांनी केला सर्वेष

राजगुरुनगर, दि. ४ (प्रतिनिधी)

- येथील हुतात्मा राजगुरु महाविद्यालयाच्या विद्यार्थ्यांनी येथे २९ फेब्रुवारी रोजी सकाळी ७ ते सायंकाळी ७ पर्यंतच्या १२ तासांमध्ये दुवाची, चावाचाची, स्कूल बस, प्रवासी बस, मालवाहुक करणारे छोटी आणि मोठी वाले, इतर वाले आणि गावाचा राजगुरु महाविद्यालयासमोरून सुमारे ४२ हजार ४३५ वाहनांनी येती ज्ञानाचे केल्याचे दिसून आलांनी हा महामार्ग प्रचंड वर्दळीचा असल्याचे उघड झाले. विलक्षण आणि गावाचा उपरोक्त करून विद्यार्थ्यांनी हा सर्वेष केला.

भारत सरकारचा पृथक्या विज्ञान विद्या आणि पुणे येथील उच्चकाटव्याची और्मास विज्ञान संस्था यांचा मार्गदर्शक स्कूलांनुसार पूऱ्ये शहरात जेणाऱ्या प्रमुख राज्यों यांच्यांनी एवढी असलेल्या उपनामांमध्ये हवेच्या प्रदूषणाची पातळी मोजण्यासाठी तसेच वाहतुकीच्या समस्येचे गांधींचे करण्यात आला.



राजगुरुनगर : येथील हुतात्मा राजगुरु महाविद्यालयातील विद्यार्थ्यांनी पुणे-नाशिक महामार्गवरून जाणाऱ्या सर्वेषकालाचा वाहनांचे एकत्रिंशी विद्यार्थ्यांनी सर्वेष केले.

लक्षात येण्यासाठी आयअयटीएम पूऱ्ये, आणि साकिंवाई एवढी राजगुरुनगर परिसरातील प्रदूषणाची विभाग यांच्या संयुक्त विद्यानामे हात्याकृत वाले, प्रवासी वाहतुक करण्याचा वाहनांचे ड्रायवर्क, खोलांचे घोटांचे विभाग यांच्या संयुक्त विद्यानामे इतर दुवाची-चावाची वाहनांचे ड्रायवर्क, घराच्यांचे होणेचे इंकाचे ज्वलन यांचंदरमात प्रत्यक्ष भेट घेऊन सर्वेषकालाचे काम केले. पुणे शहर

व उपनारे यामध्ये वाहतुकीच्या साधनांद्वारे सर्वांगीक प्रश्नण होत असते हे प्रदूषण यांत्रज्ञानाठी कोणकोलाचा यांत्रिकोजना करता येक शकतात याचा आढावा घेण्यात आला.

आयअयटीएम या संस्थेचे वरिष्ठ वैज्ञानिक डॉ. गुरुसराव वेग, साविकीवाई फुले पुणे विद्यार्थीतील पायावरणशास्त्र विभागप्रमुख डॉ.

१२ तासांत ४२ हजार ४३५ वाहने

येथील हुतात्मा राजगुरु महाविद्यालयाच्या विद्यार्थ्यांनी केलेल्या सर्वेषणांमध्ये १२ तासामध्ये पुणे नाशिक महामार्गवरून उके ४२ हजार ४३५ वाहने निदर्शितास आले. (ऐकी दुचाची काहनांची संख्या २११८२, ओटो रिसा ७००, चार चांगी खासगो आणि प्रवासी वाहने १६६४, अवजड मालाची वाहतुक करणारी वाहने २१०२, स्कूलबस ११, प्रवासी वाहतुक करणाऱ्या बस १६५३, ट्रॅक्टर-टैक्ट-जेसीची यांसारखी वाहने २५९, आणि इतर राज्यातून आलेली वाहने १०१७.

“

विविध प्रकारच्या वाहनांतील इंधनाच्या ज्वलनातून होणाऱ्या प्रदूषणाची पातळी मोजणी हा या सर्वेषणाचा हेतु आहे. हमारावरून यांत्रज्ञानाची हा सर्वे अतिशय उपयुक्त ठरणार आहे. वाहतुकीसाठी रस्ते अपुर पडत असलाना भविष्यकालात स्थायीकाय वाहतुकीच्या इतर प्रकारांची आवश्यकता असल्याचे या सर्वेषणाच्या निपित्ताने दिसून येते.

-प्रा. दिलीप मुळक, भौल विभाग प्रमुख

सुरेश गोवार्ही लसेच प्रोफेक्ट भौल विभाग प्रमुख प्रा. दिलीप सुरवातातील डॉ. प्रोफेक्ट कांबळे, डॉ. मुळक तसेच प्रा. मच्चिंद्र मुळक, रुक्म युक्मनवार यांच्या मार्गदर्शक डॉ. दादासाहेब मारकड आणि सुचनांनुसार या वरेषेणांचे नियोजन भौल विभागातील सुमारे २२ प्राचार्य डॉ. एच. एस. जेरे, कत्ता प्राचार्य डॉ. संजय शिंदे, विद्यार्थ्यांनी केले.

प्रभात Thu, 05 March 2020
eplayer.eprabhat.net/c/49647928



पुणे-नाशिक महामार्गवरील वर्दळीचे सर्वेषण

हवेच्या प्रदूषणाची पातळी मोजली; धावली चालीस हजारोंपेक्षा अधिक वाहने

राजगुरुनगर : पुणी वृत्तसेवा

पुणे शहातां जोडवारा प्रमुख राज्योंमध्ये हवेच्या प्रदूषणाची पातळी मोजण्यासाठी, तसेच सर्वेषक सकाळी ७ ते सायंकाळी ७ पर्यंतच्या १२ तासामध्ये दुवाची, चावाची, स्कूल बस, प्रवासी वाहतुकीच्या समस्येचे गांधींचे करण्यात आय. आय. टी.एम. पुणे आणि साकिंवाई फुले येथील उण कटिवंशीय विद्यार्थ्यांनी हा सर्वेष केला.

यांच्या संस्थाने विज्ञान संस्था याच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार हेतू असलेल्या राजगुरुनगर परिसरातील प्रदूषणाची वाहनांची मोजण्यासाठी हांगेस्टल, हॉटेल, बीटपट्टणा, पथरारी, चावाचीचे ड्रायवर्क, घराच्यांचे होणेचे इंकाचे ज्वलन यांचंदरमात प्रत्यक्ष भेट घेऊन सर्वेषकालाचे काम केले. पुणे शहर

मुळक यांनी विविध प्रकारच्या वाहनांतील इंधनाच्या ज्वलनातून होणाऱ्या प्रदूषणाची पातळी मोजण्यासाठी हांगेस्टल, हॉटेल, बीटपट्टणा, पथरारी, चावाचीचे ड्रायवर्क, घराच्यांचे होणेचे इंकाचे ज्वलन यांचंदरमात प्रत्यक्ष भेट घेऊन सर्वेषकालाचे काम केले. पुणे शहर



अय. आय. टी.एम. पुणे आणि साकिंवाई फुले पुणे विद्यार्थीतील पर्यावरण शास्त्र विभाग याच्या संस्थेने विज्ञान संस्था यांच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार नुकताच ट्रैफिक सर्वेष करण्यात आला. डॉ. गुरुसराव वेग, साविकीवाई फुले नियोजन प्राचार्य डॉ. एच. एस. जेरे, पुणे विद्यार्थीतील पर्यावरणात्मक इतर पर्यावरणी आवश्यकता असल्याचे इतर पर्यावरणी आवश्यकता असल्याचे आला. आपाच्यांनी यांत्रज्ञानांची संख्या घालेली ज्वलनांची संख्या घेण्यात आला. आपाच्यांनी यांत्रज्ञानांची संख्या घेण्यात आला.

या सर्वेषणाच्या निपित्ताने दिसून

-

तसेच प्रोफेक्ट सुरवातातील वाहनांची संख्या मोजवून नुकताच ट्रैफिक सर्वेष करण्यात आला. डॉ. गुरुसराव वेग, साविकीवाई फुले नियोजन प्राचार्य डॉ. एच. एस. जेरे, कत्ता प्राचार्य डॉ. संजय शिंदे, भौल विभागातील सुमारे २२ विद्यार्थ्यांनी केले.

- प्रभात

बारा तासांत ४२ हजार वाहने

नाशिक महामार्ग वर्दळीचा; विद्यार्थ्यांच्या सर्वेक्षणातील निष्कर्ष

राजगुरुनगर, ता. ५ : पुणे-नाशिक महामार्गावर १२ तासांत ४२ हजार ४७५ वाहनांची ये-जा झाल्याने हा महामार्ग प्रचंड वर्दळीचा असल्याचे स्पष्ट झाले आहे. पुणे येथील उष्णकटिबंधीय मौसम विज्ञान संस्था (आयआयटीएम) आणि सावित्रीबाई फुले पुणे विद्यापीठाचा पर्यावरणशास्त्र विभाग यांच्या संयुक्त विद्यमाने हुतात्मा राजगुरु महाविद्यालयातील भूगोल विभागाच्या विद्यार्थ्यांनी केलेल्या सर्वेक्षणातून ही बाब स्पष्ट झाली आहे.

भारत सरकारचा पृथ्वी विज्ञान विभाग आणि पुणे येथील उष्णकटिबंधीय मौसम विज्ञान संस्था यांच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार पुणे शहराला जोडणाऱ्या प्रमुख राष्ट्रीय महामार्गावर असलेल्या उपनगरांमध्ये हवेच्या प्रदूषणाची पातळी मोजण्यासाठी पान २ वर »



राजगुरुनगर (ता. खेड) : पुणे-नाशिक महामार्गावर वाहतूक सर्वेक्षण करताना हुतात्मा राजगुरु महाविद्यालयाचे विद्यार्थी.

नियोजनासाठी सव्हें अतिशय उपयुक्त ठरणार

वेगाने विकसित होत असणाऱ्या पुणे महानगराच्या नियोजनासाठी हा सव्हें अतिशय उपयुक्त ठरणार आहे, असे भूगोल विभागप्रमुख प्रा. दिलीप मुळक यांनी सांगितले. वाहतुकीसाठी रस्ते अपुरे पडत असताना भविष्यकाळात रस्त्याशिवाय वाहतुकीच्या इतर प्रकारांची आवश्यकता असल्याचे या सर्वेक्षणाच्या निमित्ताने दिसून आल्याचेही त्यांनी सांगितले.

सकाळ

बारा तासांत ४२ हजार वाहने

» पान १ वर्सन

तसेच वाहतुकीच्या समस्येचे गांभीर्य लक्षात येण्यासाठी हे वाहतूक सर्वेक्षण २९ फेब्रुवारीला करण्यात आले. या सर्वेक्षणात सकाळी ७ ते सायंकाळी ७ पर्यंतच्या १२ तासांमध्ये दुचाकी, चारचाकी, स्कूल बस, प्रवासी बस, मालवाहतूक करणारी छोटी आणि मोठी वाहने असे वाहनांचे सर्व प्रकार मोजण्यात आले. हुतात्मा राजगुरु महाविद्यालयासमोर "किलक काउंटर" या पद्धतीद्वारे हे सर्वेक्षण केले गेले.

याशिवाय विद्यार्थ्यांनी राजगुरुनगर परिसरातील प्रदूषणाची पातळी मोजण्यासाठी हॉस्पिटल, हॉटेल, वीटभड्या, पथारीवाले, दुचाकी-

चारचाकी वाहनांचे चालक, घरामध्ये होणारे इंधनाचे ज्वलन यासंदर्भात प्रत्यक्ष भेट घेऊन सर्वेक्षण केले.

आयआयटीएम या संस्थेचे वरिष्ठ वैज्ञानिक डॉ. गुफरान बेग, विद्यापीठातील पर्यावरणशास्त्र विभागप्रमुख डॉ. सुरेश गोसावी, प्रोजेक्ट सुपरवायझर डॉ. प्रमोद कांबळे, डॉ. उत्कर्ष मुक्कनवार यांच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार या सर्वेक्षणाचे नियोजन प्राचार्य डॉ. एच. एम. जे, उपप्राचार्य डॉ. संजय शिंदे, प्रा. दिलीप मुळूक, प्रा. मच्छिंद्र मुळूक, प्रा. दादासाहेब मारकड आणि भूगोल विभागातील सुमारे २२ विद्यार्थ्यांनी केले.

पुणे-नाशिक महामार्ग प्रचंड वर्दळीचा

राजगुरुल महाविद्यालयातील भूगोल
विभागाच्या सर्वेक्षणातून झाले उघड

राजगुरुनगर, (वार्ताहर) : भारत सरकारच्या पृथक्वी विज्ञान विभाग आणि पुणे येथील उष्णकटिबंधीय मौसम विज्ञान संस्था यांचा मार्गदर्शक सूचनांनुसार पुणे शहराला जोडणाऱ्या प्रमुख राष्ट्रीय महामार्गावर असलेल्या उपनगरांमध्ये हवेच्या प्रदूषणाची पातळी मोजण्यासाठी तसेच वाहतुकीच्या समस्येचे गांभीर्य लक्षात येण्यासाठी आय.आय.टी.एम. पुणे आणि सावित्रीबाई फुले पुणे विद्यापीठाचा पर्यावरण शास्त्र विभाग यांच्या संयुक्त विद्यमाने हुतात्मा राजगुरुल महाविद्यालयातील भूगोल विभागाच्या मार्थ्यमातून राजगुरुनगर शहरामध्ये पुणे नाशिक महामार्गावरून जाणाऱ्या येणाऱ्या वाहनाची संख्या मोजून ट्राफिक सर्वे करण्यात आला.

या झालेल्या सर्वेत सकाळी ७ ते सायंकाळी ७ पर्यंतच्या १२ तासांमध्ये दुचाकी, चारचाकी, स्कूल बस, प्रवासी बस, मालवाहतूक करणारे छोटी आणि मोठी वाहने, इतर वाहने आणि इतर राज्यातून येणारी वाहने असे वाहनांचे सर्व प्रकार मोजता राजगुरुल महाविद्यालयासमोरून सुमारे ४२,४७५ वाहनांनी ये-जा केल्याचे दिसून आल्याने

हा महामार्ग प्रचंड वर्दळीचा असल्याचे उघड झाले. किलक काउंटर या मोबाईल ऑप्सचा उपयोग करून विद्यार्थ्यांनी हा सर्वे केला.

या शिवाय विद्यार्थ्यांनी राजगुरुनगर परिसरातील प्रदूषणाची पातळी मोजण्यासाठी म्हणून हॉस्पिटल, हाटेल, वीटभट्ट्या, पथारीवाले, प्रवासी वाहतूक करणाऱ्यां वाहनांचे ड्रायव्हर, इतर दुचाकी-चारचाकी वाहनांचे ड्रायव्हर, घरांमध्ये होणारे इंधनाचे ज्वलन यासंदर्भात प्रत्यक्ष भेट घेऊन सर्वेक्षणाचे काम केले. पुणे शहर व उपनगरे यामध्ये वाहतुकीच्या साधनांद्वारे सर्वाधिक प्रदूषण होत असते हे प्रदूषण टाळण्यासाठी कोणकोणत्या उपाययोजना करता येऊ शकतात याचा आढावा घेण्यात आला. आ.आय.टी.एम. या संस्थेचे वरिष्ठ वैज्ञानिक डॉ. गुफरान बेग, सावित्रीबाई फुले पुणे विद्यापीठातील पर्यावरणशास्त्र विभागप्रमुख डॉ. सुरेश गोसावी तसेच प्रोजेक्ट सुपरवायझर डॉ. प्रमोद कांबळे, डॉ. उत्कर्ष मुक्कनवार यांच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार या सर्वेक्षणाचे नियोजन प्राचार्य डॉ. एच. एम. जरे, कला शाखेचे उपप्राचार्य डॉ. संजय शिंदे, भूगोल विभाग प्रमुख प्रा. दिलीप मुळूक तसेच प्रा.मच्छिद्र मुळूक, प्रा. दादासाहेब मारकड आणि भूगोल विभागातील समारे २२ विद्यार्थ्यांनी केले

डॉ. संजय शिंदे
प्रसिद्धी विभाग प्रमुख